

י"ג בתשרי התשע"ה
7 באוקטובר 2014

אל:
מר מורנו ברקי, מנהל פרויקטים רכב

הנדון: בקשה לאישור חברת אספיר כספק יחיד להתקנת מושב אורטופדי עם כרית אויר חו"ד

1. בכלי רכב מתוצרת איסוזו דימקס שמסופקים על ידי חברת יוניברסל מוטורס UMI החל משנת 2012 מותקנת כרית אויר במושב הנהג.
2. החברה לא אישרה התקנת מושב אורטופדי ברכב זה מאחר שלצורך ההתקנה נדרש להסיר ולנתק את כרית האויר הקיימת במושב המקורי.
3. חברת אספיר החלה לייבא מושב אורטופדי עם כרית אויר על מנת לתת פתרון לבעיה, המושב המיובא הינו מתוצרת RECARO דגם ERGOMED, והחברה הינה היבואן הרשמי של המושב בארץ (רצ"ב אישור היצרן).
4. מפרט טכני של המושב המיובא על ידי חברת אספיר הועבר לחברת יוניברסל מוטורס, ולאחר בדיקת המפרט הסירו את התנגדותם להרכבת המושב האורטופדי. (רצ"ב המסמך).
5. בדקתי באתרי האינטרנט האם יש ספקים/יבואנים של מושב אורטופדי עם כרית אויר, והספק היחיד שמופיע הינו חברת אספיר עם דגם המושב שלעיל.
6. לאור האמור אבקש לאשר את חברת אספיר כספק יחיד למושב אורטופדי עם כרית אויר עבור כלי רכב מתוצרת איסוזו דימקס.

ב ב ר כ ה,

משה סלמן
מפקח טכני ארצי

העתק:

מר יהודה קיסר - מנהל מינהל הרכב הממשלתי, משרד האוצר
עו"ד אייל בן-ישעיה - הלשכה המשפטית, משרד האוצר
מר רועי בנבנישתי - כלכלן ראשי, מינהל הרכב משרד האוצר